

# Schéma territoire industriel

## 1. Les facteurs de localisation (voir cahier p.3) :

- Infrastructures de transport (ex : port, aéroport, chemin de fer et routes)
- Sources d'énergie (ex : hydroélectricité, pétrole, gaz naturel, charbon, etc.)
- Matières premières ou ressources naturelles (ex : bois, minerai, eau, etc)
- Consommateurs (ex : commerce, consommateurs, etc.)
- Aide gouvernementale (ex : subvention, non-paiement de taxes ou impôts, expertise, etc.)
- Main d'œuvre (ex : travailleur, ouvriers, ingénieurs, administrateurs, spécialisée, non-spécialisée, etc.)

## 3. Les concepts importants (voir cahier p.8-31-32) :

- Pays développé : (pays riche) Endroit où le niveau de vie est convenable car la population peut combler ses besoins de bases, à accès à l'éducation, à des soins de santé, etc. (ex : Canada, France, États-Unis, etc.)



- Pays en développement : (pays pauvre) Endroit où l'on retrouve de la main-d'œuvre à bon marché et où la majorité de la population n'a pas un niveau de vie convenable (pauvreté). Également, c'est des pays ateliers où il y a une concentration d'usines où l'on fabrique des pièces ou l'on assemble des produits pour les pays développés. (ex : Mexique, Chine, Inde, etc.)



- Mondialisation : C'est l'augmentation des échanges de biens et de services entre plusieurs pays grâce au progrès dans les communications et les transports.
- Multinationale : C'est une compagnie qui exerce des activités dans plusieurs pays.
- Délocalisation : Lorsqu'on transfère une usine d'un pays développé vers un pays atelier pour réduire les coûts de production.

## 2. Il y a 3 secteurs industriels (voir cahier p.4-5)

INDUSTRIE		SERVICES
SECTEUR PRIMAIRE	SECTEUR SECONDAIRE	SECTEUR TERTIAIRE
Exploitation des <b>ressources</b> naturelles • Pétrole • Forêts • Terres agricoles • <b>Minerai</b> • Charbon • Etc.	Transformation de <b>matières premières</b> en biens matériels • Métal en feuille • Automobiles • Farine • Bois de construction • Pâtes et papiers • Etc.	Prestation de services • Vente de produits • Éducation • Services bancaires • Soins de santé • Administration • Tourisme • Etc.



#### 4. Pourquoi délocalise-t-on? (voir cahier p.33) :

- La main-d'œuvre est moins coûteuse et souvent plus nombreuse dans le pays ateliers que dans le pays développé.
- Les matières premières et les sources d'énergie sont plus accessibles et coûtent moins cher dans le pays ateliers que dans le pays développé.
- Les lois et les règlements environnementaux sont moins sévères dans le pays ateliers que dans le pays développé.

#### 5. Les conséquences de la délocalisation (voir cahier p.34)

La délocalisation d'une usine dans un pays atelier a des conséquences pour le pays d'origine et le pays atelier.

	CONSÉQUENCES POSITIVES	CONSÉQUENCES NÉGATIVES	
PAYS D'ORIGINE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diminution des prix pour les consommateurs.</li> <li>• Retour des profits au pays.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Perte d'emplois et chômage.</li> <li>• Perte de contrats pour les entreprises qui fournissent les matières premières.</li> <li>• Appauvrissement ou déclin de la région où l'usine a été fermée.</li> </ul>	Pays développé
PAYS ATELIER	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Création d'emplois.</li> <li>• Stimulation de l'économie et amélioration du niveau de vie de la population.</li> <li>• Construction d'infrastructures (ports, routes, chemin de fer, etc.).</li> <li>• Apport de connaissances et de compétences (gestion, organisation et techniques).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Disparition d'entreprises locales moins productives.</li> <li>• Augmentation des problèmes de pollution et de gestion des déchets.</li> <li>• Changement de mode de fonctionnement.</li> </ul>	Pays en développement

#### 7. Les types d'industries les plus importantes des Grands Lacs (voir cahier p.17)

- L'automobile
- La sidérurgie (acier)
- Industrie pétrolières
- Industries chimique
- La métallurgie

#### 6. Où la région des Grands-Lacs est-elle située? (voir cahier p.12)



## 8. Pourquoi la région des Grands Lacs est devenue un territoire industriel? (voir cahier p.16)

- Ressources naturelles (bois, terres agricoles, eau, mines, etc.)
- Main-d'œuvre (travailleurs)
- Consommateurs (clients)
- Infrastructures de transports (aéroport, port, chemin de fer et routes)
- Aide gouvernementale (subvention, expertise)
- Sources d'énergies (hydroélectricité, charbon, énergie nucléaire, etc.)

Plusieurs millions de personnes dans les grandes villes.

## 9. Les impacts négatifs sur l'environnement des Grands Lacs (voir cahier p.26)

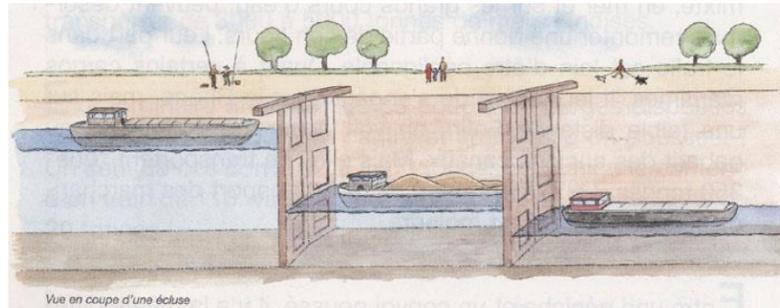
### CONSÉQUENCES

Ces problèmes perturbent le milieu naturel et ont des conséquences pour les humains.

- Augmentation des **précipitations acides**.
- Augmentation de la quantité de gaz à **effet de serre**.
- Épisodes de **smog**.
- Présence de substances cancérogènes dans l'air et dans l'eau.
- Empoisonnement des poissons.
- Empoisonnement de la flore.
- Disparition d'espèces animales.
- Interdiction de baignade.
- Augmentation des maladies dans la population.
- Contamination des sols.

## 10. La voie maritime du St-Laurent

Cette voie de navigation comprend **des écluses et les canaux** qui servent à libérer ou à retenir les eaux d'une rivière ou d'un fleuve, et à faire passer un bateau d'un niveau à un autre. La construction des écluses a permis de **contourner** des obstacles naturels comme des **chutes** (chute Niagara) ou des **rapides** (rapide de Lachine).



## 11. Les mesures mises en place pour réduire la pollution industrielle dans les Grands Lacs

- Normes pour limiter les émissions de polluants atmosphériques. (filtre anti-pollution sur les cheminées)
- Gestion des déchets industriels.
- Décontamination des eaux usées.
- Taxer davantage les industries polluantes.