

Feuille d'étude sur le territoire industriel

1. Les facteurs de localisation (voir cahier p.3):

- Infrastructures de transport (ex : port, aéroport, chemin de fer et routes)
- Sources d'énergie (ex : hydroélectricité, pétrole, gaz naturel, charbon, etc.)
- Matières premières (ex : bois, minerais, eau, etc)
- Marché (ex : commerce, consommateurs, etc.)
- Aide gouvernementale (ex : subvention, non-paiement de taxes ou impôts, etc.)
- Main d'œuvre (ex : ouvriers, ingénieurs, administrateurs, spécialisée, non-spécialisée, etc.)

2. Il y a 3 secteurs industriels (voir cahier p.4-5):

INDUSTRIE		SERVICES
SECTEUR PRIMAIRE	SECTEUR SECONDAIRE	SECTEUR TERTIAIRE
Exploitation des ressources naturelles • Pétrole • Forêts • Terres agricoles • Minerais • Charbon • Etc.	Transformation de matières premières en biens matériels • Métal en feuille • Automobiles • Farine • Bois de construction • Pâtes et papiers • Etc.	Prestation de services • Vente de produits • Éducation • Services bancaires • Soins de santé • Administration • Tourisme • Etc.

3. Les concepts importants (voir cahier p.8-31-32) :

- Pays développé : Endroit où le niveau de vie est convenable car la population peut combler ses besoins de bases, à accès à l'éducation, à des soins de santé, etc. (ex : Canada, France, États-Unis, etc.)





- **Pays en développement** : Endroit où l'on retrouve de la main-d'œuvre à bon marché et où la majorité de la population n'a pas un niveau de vie convenable (pauvreté). Également, c'est des pays ateliers où il y a une concentration d'usines où l'on fabrique des pièces ou l'on assemble des produits pour les pays développés. (ex : Mexique, Chine, Inde, etc.)
- **Mondialisation** : C'est l'augmentation des échanges de biens et de services entre plusieurs pays grâce au progrès dans les communications et les transports.
- **Multinationale** : C'est une compagnie qui exerce des activités dans plusieurs pays.
- **Délocalisation** : Lorsqu'on transfère une usine d'un pays développé vers un pays atelier pour réduire les coûts de production.



4. Pourquoi délocalise-t-on? (voir cahier p.33) :

- La main-d'œuvre est moins coûteuse et souvent plus nombreuse dans le pays ateliers que dans le pays développé.
- Les matières premières et les sources d'énergie sont plus accessibles et coûtent moins cher dans le pays ateliers que dans le pays développé.
- Les lois et les règlements environnementaux sont moins sévères dans le pays ateliers que dans le pays développé.

5. Les conséquences de la délocalisation (voir cahier p.34)

La délocalisation d'une usine dans un pays atelier a des conséquences pour le pays d'origine et le pays atelier.

	CONSÉQUENCES POSITIVES	CONSÉQUENCES NÉGATIVES
PAYS D'ORIGINE	• Diminution des prix pour les consommateurs. • Retour des profits au pays.	• Perte d'emplois et chômage. • Perte de contrats pour les entreprises qui fournissent les matières premières. • Appauvrissement ou déclin de la région où l'usine a été fermée.
PAYS ATELIER	• Création d'emplois. • Stimulation de l'économie et amélioration du niveau de vie de la population. • Construction d'infrastructures (ports, routes, chemin de fer, etc.). • Apport de connaissances et de compétences (gestion, organisation et techniques).	• Disparition d'entreprises locales moins productives. • Augmentation des problèmes de pollution et de gestion des déchets. • Changement de mode de fonctionnement.

6. Où la région des Grands-Lacs est-elle située? (voir cahier p.12)

Nord-ouest du monde



Sud-Est de l'Amérique du Nord



7. Les types d'industries les plus importantes des Grands Lacs (voir cahier p.17)

- L'automobile
- La sidérurgie (acier)
- Industrie pétrolières
- Industries chimique
- La métallurgie

8. Pourquoi la région des Grands Lacs est devenue un territoire industriel? (voir cahier p.16)

Facteurs naturels

- Terres fertiles
- Mines
- Forêts
- Eau

Facteurs humains

- Main-d'œuvre
- Consommateurs

Aménagement

- Infrastructures de transport
- Infrastructures énergétiques

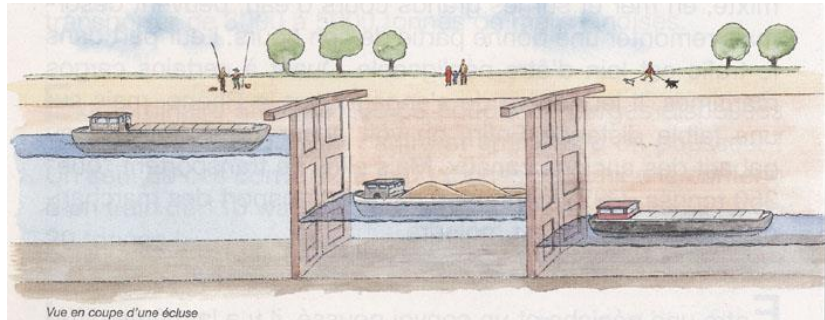
Aide gouvernementale

- Subventions
- Expertise

9. Comment le territoire industriel des Grands-Lacs est-il aménagé? (voir cahier p.20-21)

- Il y a beaucoup de routes et de chemins de fer qui servent au transport des marchandises.
- Il y a des aéroports qui servent au transport de passagers et de petites marchandises.
- Il y a plusieurs ports pour le transport d'une grande quantité de marchandises.
- Il y a plusieurs sources d'énergies (centrales hydroélectriques, centrales thermiques et nucléaires)

Entre le lac Supérieur et l'océan Atlantique, il y a 183 m de différences de hauteur donc on a dû construire la Voie maritime du St-Laurent. Cette voie de navigation comprend des écluses qui servent à libérer ou à retenir les eaux d'une rivière ou d'un fleuve, et à faire passer un bateau d'un niveau à un autre. La construction des écluses a permis de contourner des obstacles naturels comme des chutes (chute Niagara) ou des rapides (rapide de Lachine).



11. Les impacts négatifs sur l'environnement des Grands Lacs (voir cahier p.26)

CONSÉQUENCES	
Ces problèmes perturbent le milieu naturel et ont des conséquences pour les humains.	
• Augmentation des précipitations acides. • Augmentation de la quantité de gaz à effet de serre. • Épisodes de smog. • Présence de substances cancérigènes dans l'air et dans l'eau. • Empoisonnement des poissons.	• Empoisonnement de la flore. • Disparition d'espèces animales. • Interdiction de baignade. • Augmentation des maladies dans la population. • Contamination des sols.

12. Les mesures mises en place pour réduire la pollution industrielle dans les Grands Lacs

- Normes pour limiter les émissions de polluants atmosphériques.
- Gestion des déchets industriels.
- Décontamination des eaux usées.